



## Wissen

### Ökobilanz - Personentransport

**Ein Elektrovelo verbraucht auf 100 km etwa 1 kWh. Gemäss dem Schweizer Strom-Mix ist das ca. 50 Mal weniger als ein PKW. Noch besser schneidet nur noch das normale Fahrrad ab.**

### Drei Systeme - drei Grafiken

**UBP Umweltbelastungspunkte** zeigen ein umfassendes Bild der Umweltauswirkungen.

**PEI Primärenergie** ist ein Teilbereich der UBP und ist in erneuerbar (gelb) und nicht erneuerbar (rot) aufgeteilt, wovon die nicht erneuerbare Energie (rot) möglichst klein sein soll.

**CO2-Emission** ist auch ein Teilbereich der UBP und ein bekannter Kennwert für die Klimaerwärmung.

**Je kleiner die Zahlenwerte, umso umweltfreundlicher das Verkehrsmittel.**

#### **Werte vom E-Bike:**

Umweltbelastungspunkte (UBP): 3.47 pro Personenkilometer

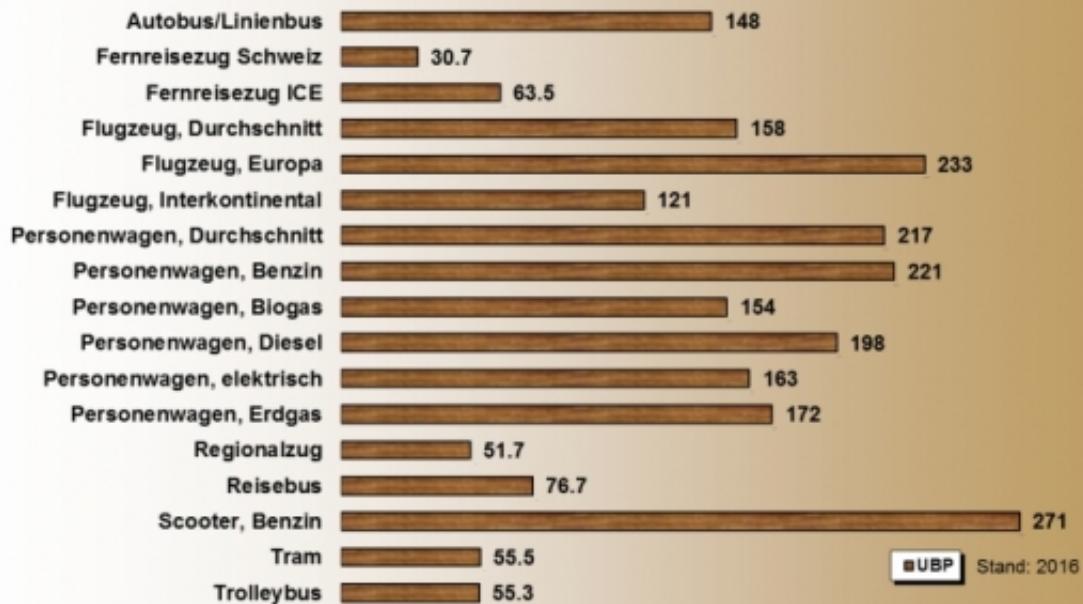
Primärenergie (PEI) erneuerbar: 0.00488 kWh pro Personenkilometer

Primärenergie (PEI) nicht erneuerbar: 0.0252 kWh pro Personenkilometer

Treibhausgase (CO2 Emissionen in kg): 0.00102 kg pro Personenkilometer

(Zum Vergrössern auf Tabellen klicken)

### Umweltbelastungspunkte (UBP) für Transportleistung pro pkm (Personenkilometer)



### Primärenergie (PEI) für Transportleistung in kWh pro pkm (Personenkilometer)



### Treibhausgase (CO2) Emission für Transportleistung in kg CO2 pro pkm (Personenkilometer)



Mehr zu [Ökobilanzsysteme](#)

Copyright © 2009 - 2026 www.gesundes-haus.ch – Stand: 14.02.2026

gibbeco Genossenschaft Information Baubiologie

### Sponsoren/Partner:

