Wissen

Ökobilanz - Elektrovelo

Ein Elektrovelo verbraucht auf 100 km etwa 1 kWh. Gemäss dem Schweizer Strom-Mix ist das ca. 50 Mal weniger als ein PKW. Nur das normale Fahrrad, durch Muskelkraft angetrieben, hat noch eine bessere Bilanz.

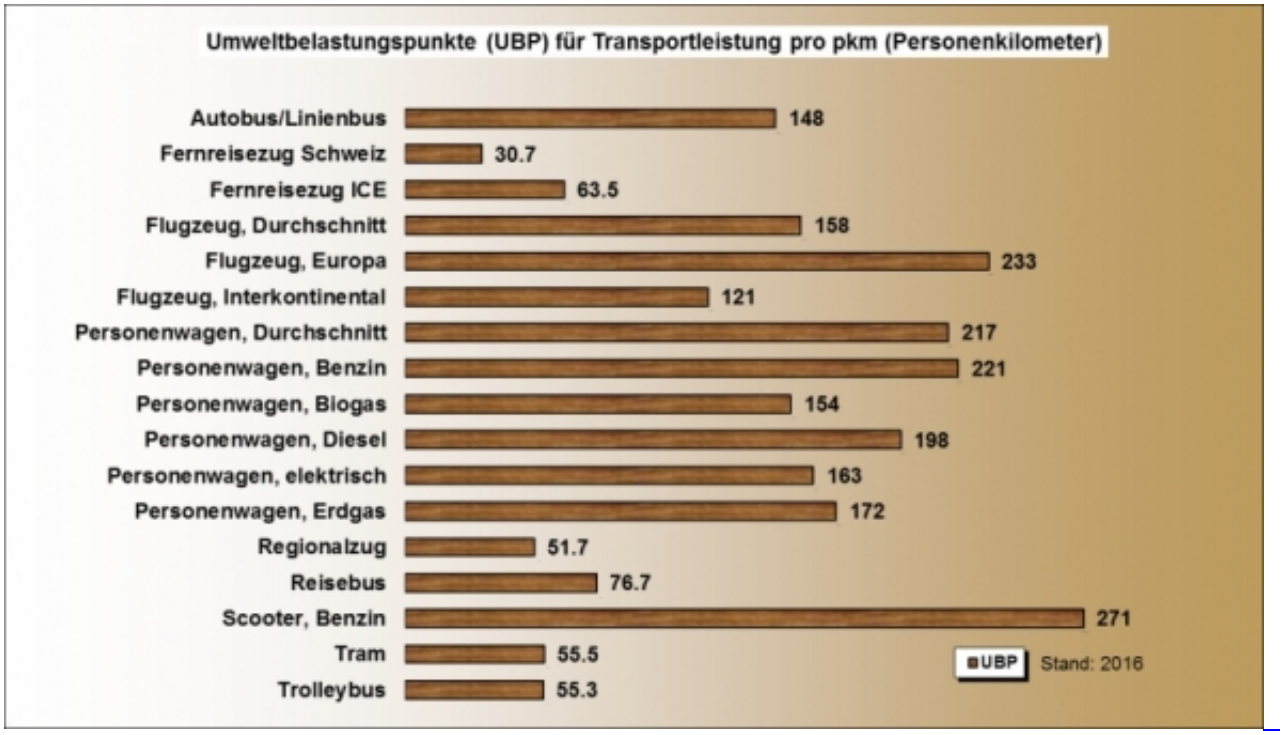
Drei Systeme - drei Grafiken

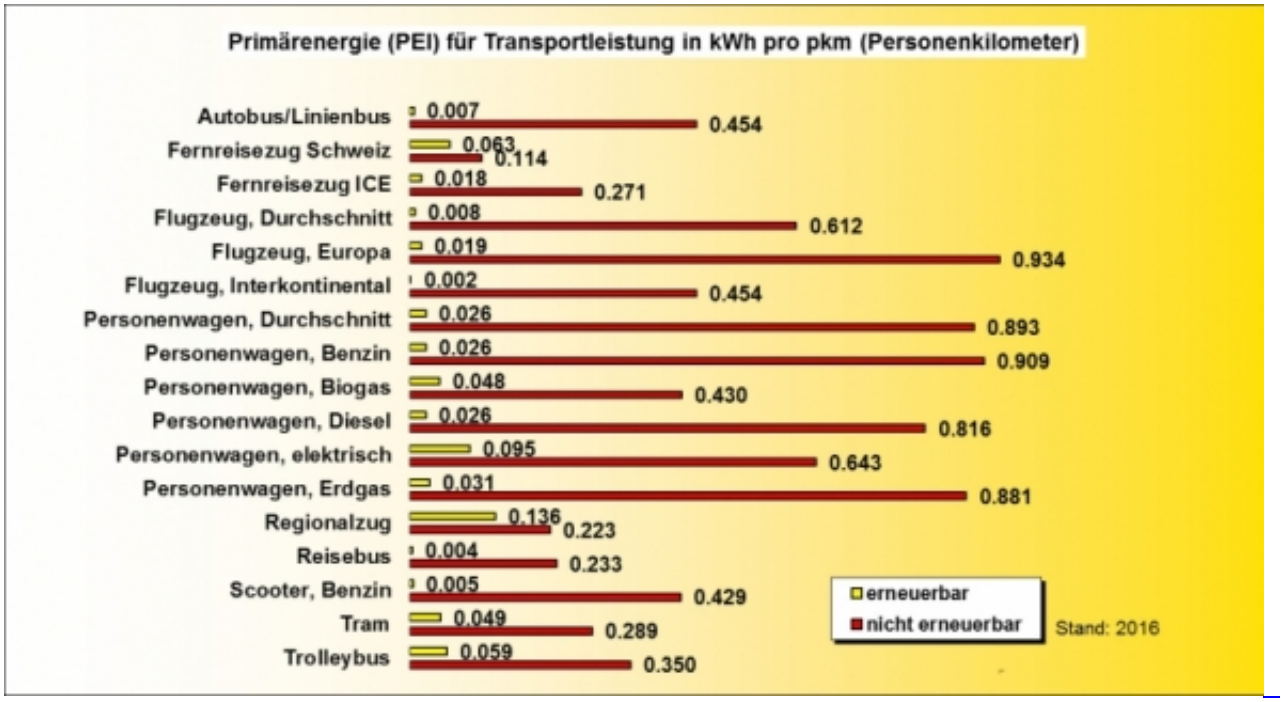
UBP Umweltbelastungspunkte zeigen ein umfassendes Bild der Umweltauswirkungen.
PEI Primärenergie ist ein Teilbereich der UBP und ist in erneuerbar (gelb) und nicht erneuerbar (rot) aufgeteilt, wovon die nicht erneuerbare Energie (rot) möglichst klein sein soll.
CO2-Emission ist auch ein Teilbereich der UBP und ein bekannter Kennwert für die Klimaerwärmung.

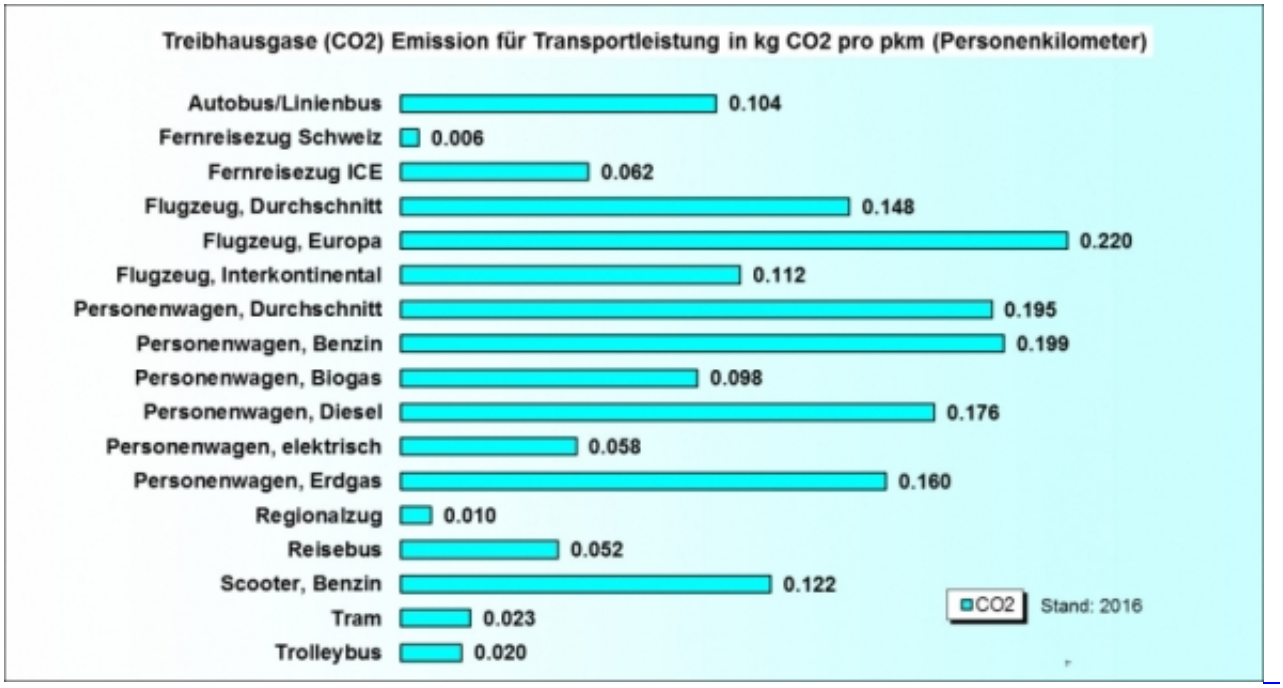
Je kleiner die Zahlenwerte, umso umweltfreundlicher das Verkehrsmittel.

Werte vom E-Bike:
Umweltbelastungspunkte (UBP): 3.47 pro Personenkilometer
Primärenergie (PEI) erneuerbar: 0.00488 kWh pro Personenkilometer
Primärenergie (PEI) nicht erneuerbar: 0.0252 kWh pro Personenkilometer
CO2-Emissionen (Treibhausgase): 0.00102 kg pro Personenkilometer

(Zum Vergrössern auf Tabellen klicken)


Umweltbelastungspunkte (UBP) für Transportleistung pro pkm (Personenkilometer)
Autobus/Linienbus 148
Fernreisezug Schweiz 30.7
Fernreisezug ICE 63.5
Flugzeug, Durchschnitt 158
Flugzeug, Europa 233
Flugzeug, Interkontinental 121
Personenwagen, Durchschnitt 217
Personenwagen, Benzin 221
Personenwagen, Biogas 154
Personenwagen, Diesel 198
Personenwagen, elektrisch 163
Personenwagen, Erdgas 172
Regionalzug 51.7
Reisebus 76.7
Scooter, Benzin 271
Tram 55.5
Trolleybus 55.3
UBP
Stand: 2016


Primärenergie (PEI) für Transportleistung in kWh pro pkm (Personenkilometer)
Autobus/Linienbus 0.007 0.454
Fernreisezug Schweiz 0.063 0.114
Fernreisezug ICE 0.018 0.271
Flugzeug, Durchschnitt 0.008 0.612
Flugzeug, Europa 0.019 0.934
Flugzeug, Interkontinental 0.002 0.454
Personenwagen, Durchschnitt 0.026 0.893
Personenwagen, Benzin 0.026 0.909
Personenwagen, Biogas 0.048 0.430
Personenwagen, Diesel 0.026 0.816
Personenwagen, elektrisch 0.095 0.643
Personenwagen, Erdgas 0.031 0.881
Regionalzug 0.136 0.223
Reisebus 0.004 0.233
Scooter, Benzin 0.005 0.429
Tram 0.049 0.289
Trolleybus 0.059 0.350
erneuerbar
nicht erneuerbar
Stand: 2016



Mehr zu Ökobilanzsystemen

Copyright © 2009 - 2026 www.gesundes-haus.ch – Stand: 07.11.2026

gibbeco Genossenschaft Information Baubiologie

Sponsoren/Partner: