



## Wissen

### Ökobilanz - Gütertransport

**Der Massentransport von Gütern ist auf Wasser und Schiene das umweltfreundlichste, sofern die Produkte während ihrem Herstellungsprozess nicht zwei Mal um den Erdball reisen.**

### Drei Systeme - drei Grafiken

**UBP Umweltbelastungspunkte** zeigen ein umfassendes Bild der Umweltauswirkungen.

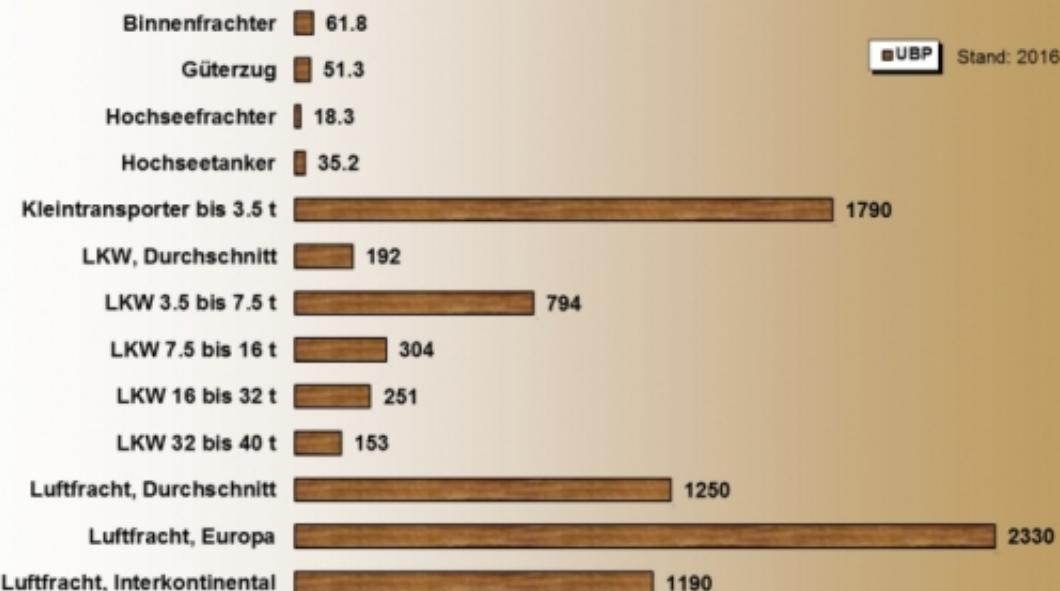
**PEI Primärenergie** ist ein Teilbereich der UBP und ist in erneuerbar (gelb) und nicht erneuerbar (rot) aufgeteilt, wovon die nicht erneuerbare Energie (rot) möglichst klein sein soll.

**CO2-Emission** ist auch ein Teilbereich der UBP und ein bekannter Kennwert für die Klimaerwärmung.

**Je kleiner die Zahlenwerte, umso umweltfreundlicher das Transportmittel.**

(Zum Vergrössern auf Tabellen klicken)

### Umweltbelastungspunkte (UBP) pro tkm (Tonnenkilometer)



### Primärenergie (PEI) in kWh pro tkm (Tonnenkilometer)



### Treibhausgase (CO2) Emission in kg CO2 pro tkm (Tonnenkilometer)



Mehr zu [Ökobilanzsysteme](#)

---

Copyright © 2009 - 2026 www.gesundes-haus.ch – Stand: 14.02.2026

gibbeco Genossenschaft Information Baubiologie

### Sponsoren/Partner:

