



Wissen

Druckluftfahrzeuge

Ein neuartiger Antrieb soll die Automobilindustrie revolutionieren. Druckluft betriebene Fahrzeuge gehen in den nächsten Jahren in der Schweiz in Serie.



Bild: www.mdi.lu

Nach Solarmobilen und Elektroautos gibt es eine neue interessante Alternative. Auch diese Idee ist nicht ganz neu. Schon 1838 wurde das erste Druckluftauto konstruiert. Eingesetzt wurde die Drucklufttechnik besonders immer wieder bei Schienenfahrzeugen (Strassenbahnen und Grubenlokomotiven). Eine Weiterentwicklung des Druckluftmotors stellt eine interessante Alternative dar. Fahrzeuge und umweltfreundliche Antriebe sind keine Zukunftsmusik mehr. Fahrzeuge, die mit Druckluft / Pressluft betrieben werden und Reichweiten von etwas 200 Kilometern haben sollen, sind für Kurzstrecken oder als Stadtauto sicher geeignet. Die Kleinwagen sind umweltfreundlich sowie produzieren keinen Abgase und Feinstaubpartikel.

Die Drucklufttanks können an speziellen Servicestationen innert zwei Minuten gefüllt werden, während das „Nachtanken“ mit dem eingebauten Kompressor bis zu vier Stunden dauern kann. Einziger Wermutstropfen ist auch hier noch der benötigte Strom, um die Druckluft zu erzeugen. Wenn sichergestellt ist, dass dieser aus regenerativen Quellen stammt, ist das Druckluftauto eine ökologische Alternative zu den bisher konventionell mit Verbrennungsmotoren ausgestatteten Fahrzeugen. Der Alltagstest und die Praxistauglichkeit werden sicher in Kürze in den Medien Furore machen.

Sponsoren/Partner:

