



Wissen

Ökobilanz - Personentransport

Ein Elektrovelo verbraucht auf 100 km etwa 1 kWh. Gemäss dem Schweizer Strom-Mix ist das ca. 50 Mal weniger als ein PKW. Noch besser schneidet nur noch das normale Fahrrad ab.

Drei Systeme - drei Grafiken

UBP Umweltbelastungspunkte zeigen ein umfassendes Bild der Umweltauswirkungen.

PEI Primärenergie ist ein Teilbereich der UBP und ist in erneuerbar (gelb) und nicht erneuerbar (rot) aufgeteilt, wovon die nicht erneuerbare Energie (rot) möglichst klein sein soll.

CO₂-Emission ist auch ein Teilbereich der UBP und ein bekannter Kennwert für die Klimaerwärmung.

Je kleiner die Zahlenwerte, umso umweltfreundlicher das Verkehrsmittel.

Werte vom E-Bike:

Umweltbelastungspunkte (UBP): 3.47 pro Personenkilometer

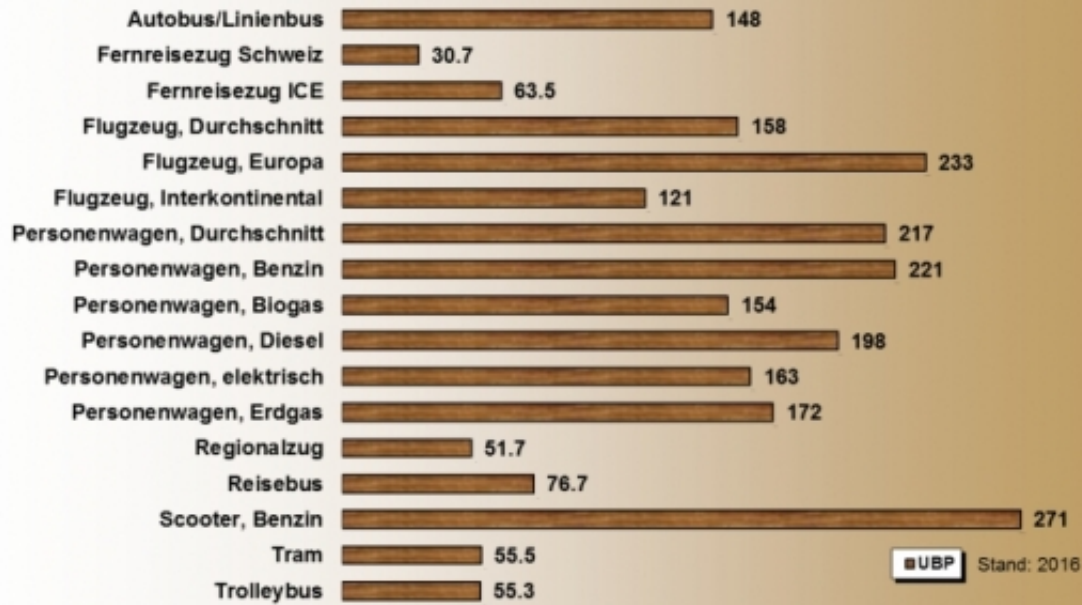
Primärenergie (PEI) erneuerbar: 0.00488 kWh pro Personenkilometer

Primärenergie (PEI) nicht erneuerbar: 0.0252 kWh pro Personenkilometer

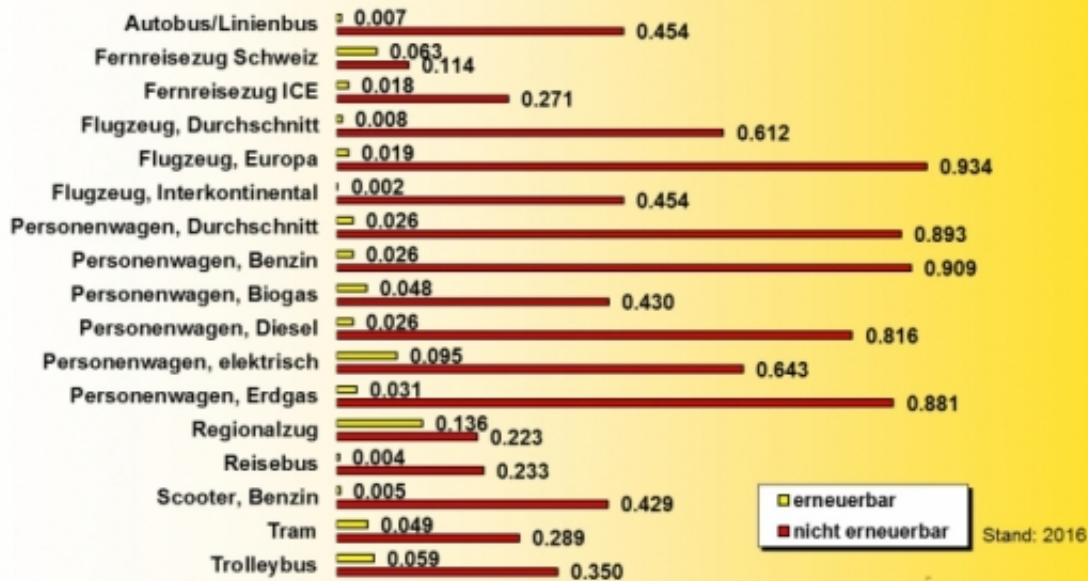
Treibhausgase (CO₂ Emissionen in kg): 0.00102 kg pro Personenkilometer

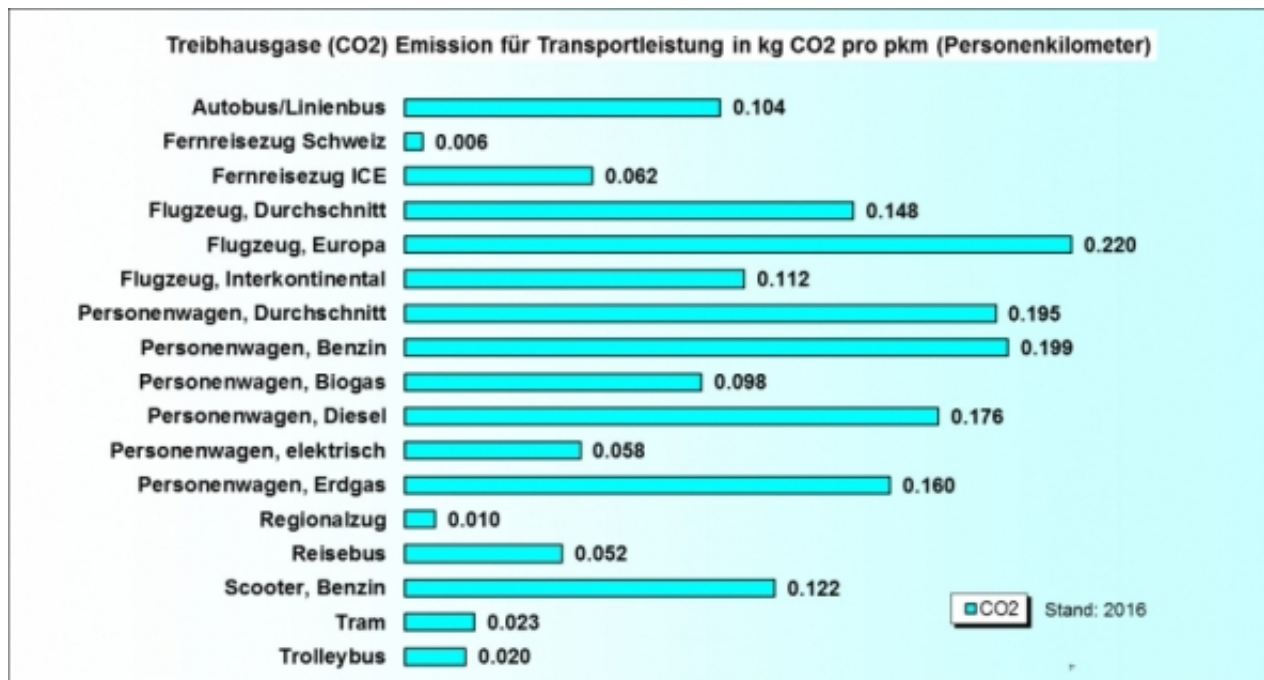
(Zum Vergrössern auf Tabellen klicken)

Umweltbelastungspunkte (UBP) für Transportleistung pro pkm (Personenkilometer)



Primärenergie (PEI) für Transportleistung in kWh pro pkm (Personenkilometer)





Mehr zu [Ökobilanzsysteme](#)

Copyright © 2009 - 2026 www.gesundes-haus.ch – Stand: 13.09.2026

gibbeco Genossenschaft Information Baubiologie

Sponsoren/Partner:

